

REGOLAMENTO SERVIZIO SPAZZATURA NEVE

Approvato con deliberazione di C.C. n.98 del 06.12.1991

Art.1 - FINALITA' - Il Comune garantisce nella stagione invernale la spazzatura della neve all'esterno delle proprietà pubbliche d'uso pubblico, sulle strade comunali e sulle strade private di uso pubblico.

Art.2 - MODALITA' DEL SERVIZIO - Il Comune realizza il servizio per mezzo di appalto a ditte private e tramite i suoi operatori.

Art.3 - SPAZI PUBBLICI E PRIVATI DI USO PUBBLICO.

Sono spazi pubblici e di uso pubblico:

- aree circostanti il palazzo comunale;
- aree circostanti la farmacia;
- aree circostanti il gruppo sportivo;
- aree circostanti l'ufficio postale;
- aree circostanti le scuole medie;
- aree circostanti le scuole elementari;
- aree circostanti le scuole materne;
- aree circostanti i cimiteri;
- aree circostanti l'acquedotto;
- aree circostanti la Villa Comunale;
- aree posteggio ex casa DE PONTI;
- area campo di calcio A11 di maccio;

- area posteggio via S. Elia;
- area posteggio d'uso pubblico Roverella;
- area Piazza Roma;
- area Piazza Garibaldi;
- area Piazza Italia;
- area Piazza Concordato;
- area Piazza XI Febbraio;
- Area via Europa Unita;
- area via Rimembranza (parcheeggio Curt di Luzi);
- area posteggio raccolta differenziata;
- aree zona campane raccolta vetro;
- area ex Cooperativa Maccio;
- aree fermata autobus.

Art.4 - MODALITA' DEL SERVIZIO –

Il servizio si distingue:

- a) spazzatura della neve con mezzi meccanici (trattori, camion con lama spazzaneve);
- b) spazzatura a mano;
- c) carico e trasporto della neve ingombrante;
- d) salatura;
- e) sabbiatura.

Art.5 - SPAZZATURA NEVE CON MEZZI MECCANICI -

La spazzatura con mezzi meccanici viene attivata autonomamente dalle ditte appaltatrici e dal personale comunale, ogni qualvolta il manto nevoso assume consistenza e spessore e comunque quando lo

spessore raggiunge un'altezza di intralcio alla circolazione.

Il servizio deve essere tempestivo e dovrà essere espletato anche nelle ore notturne per esigenze di viabilità e di sicurezza stradale. In ogni caso la ditta appaltatrice dovrà consegnare le bolle relative al servizio effettuato non più tardi del giorno successivo, sotto pena del disconoscimento delle stesse.

Il personale comunale si dovrà attivare autonomamente, anche facendo delle ore straordinarie nei limiti di quelle autorizzate o nei casi di effettiva esigenza, anche oltre detti limiti, segnalando tempestivamente dette ore al capo servizio, che disporrà per le modalità di recupero, senza necessariamente avere la preventiva autorizzazione del Tecnico Comunale.

Il servizio sarà effettuato da ogni ditta appaltatrice per la sua zona di competenza, privilegiando le strade principali per poi attivarsi sulle secondarie e da ultimo in quelle private ad uso pubblico.

Per le aree ed i parcheggi circostanti gli edifici pubblici (scuole, municipio, ufficio postale, sede USSL) la spazzatura della neve dovrà essere ultimata entro le 7,30, per poter consentire il regolare svolgimento delle attività.

Gli operai comunali, invece, dovranno privilegiare la spazzatura delle fermate autobus, delle rampe e degli accessi alle aree di parcheggio o comunque quelle spazzature di finitura e di estrema urgenza

Il tecnico delle manutenzioni curerà la consegna delle chiavi, con verbale delle aree recintate (scuole etc.) ai singoli appaltatori, in modo tale che non trovino intralci nell'espletamento dei loro compiti.

Le ditte appaltatrici sono tenute a restituire dette chiavi all'atto della cessazione del servizio nella stagione primaverile.

Art.6 - SPAZZATURA A MANO –

La spazzatura a mano viene normalmente eseguita dagli operatori comunali come servizio di finitura sugli ingressi degli edifici pubblici e di uso pubblico.

Solo eccezionalmente e su chiamata specifica del Tecnico delle manutenzioni, le ditte appaltatrici sono

tenute a collaborare nella spazzatura a mano, eccezionalmente e comunque nei casi di inadempienza dei privati, gli operatori comunali spazzeranno a mano i marciapiedi sulle strade.

Art.7 - CARICO E TRASPORTO DELLA NEVE INGOMBRANTE

Quando i cumuli di neve diventano ingombranti per la circolazione su disposizione del Tecnico Comunale della manutenzione, le ditte appaltatrici, utilizzando pale meccaniche o mezzi idonei, devono caricare i cumuli di neve e trasportarli in terreni agricoli di proprietà degli appaltatori o comunali.

Gli operatori comunali potranno affiancare le ditte appaltatrici in detti servizi, con mezzi appropriati.

Art.8 - SALATURA STRADE ED AREE –

La salatura delle strade e delle adiacenze ai luoghi pubblici è eseguita di norma dagli operatori comunali, i quali si attivano autonomamente ogni qualvolta la temperatura è prossima allo zero gradi.

La salatura si effettua prevalentemente il pomeriggio e la sera, con particolare riguardo ai punti meno esposti ai raggi del sole.

Gli operatori comunali si attivano anche nelle ore notturne, segnando, ove fosse necessario, le ore straordinarie.

A settembre di ogni anno il Tecnico Comunale delle manutenzioni ragguaglia i quantitativi di sale stoccato nei ricoveri dei mezzi comunali.

Deve comunque essere sempre stoccato un quantitativo di q.30 di sale.

Gli operatori comunali avranno cura di frantumare il sale nei sacchetti, prima di introdurlo nelle tramogge.

In casi eccezionali e comunque su chiamata del Tecnico delle manutenzioni, dovranno contribuire alla salatura delle strade con mezzi propri le ditte appaltatrici.

ART.9 - SABBIATURA STRADE ED AREE PUBBLICHE -

La sabbiatura viene effettuata generalmente dagli operatori comunali autonomamente ogni qualvolta dovessero formarsi patine di neve consistente; nei tratti meno esposti ai raggi del sole, si procederà con sabbiosalatura.

Nei casi eccezionali e comunque su chiamata del tecnico comunale delle manutenzioni, dovranno contribuire alla salatura delle strade con mezzi propri le ditte appaltatrici.

Art.10 - PERSONALE E MEZZI COMUNALI –

Mensilmente, nei mesi in cui è attivo il servizio di spalatura della neve, il Tecnico delle manutenzioni deve aggiornare l'Assessore competente dello stato del servizio e dell'impegno economico maturato, raffrontandolo con l'importo predisposto a bilancio, per poter tempestivamente integrare lo stesso.

Egli, a settembre di ogni anno, deve predisporre, confrontandolo con gli altri cinque anni, il bilancio di previsione del servizio di spalatura neve.

Il capo del servizio è il tecnico del reparto manutenzioni, egli è responsabile della buona riuscita del servizio, del collegamento e delle disposizioni delle ditte e degli operatori comunali.

In settembre di ogni anno appronta il disciplinare di incarico vistato dall'Assessore competente e lo trasmette all'Ufficio di Segreteria, per l'attivazione della gara di appalto, con l'invito alle ditte operanti nel settore.

Verifica nel mese di settembre di ogni anno il quantitativo di sale e sabbia stoccati e predispone gli ordinativi conseguenti.

Verifica con gli operatori comunali l'efficienza e la funzionalità dei mezzi, della lama, degli spargi-sale comunali.

Verifica la funzionalità e l'efficienza delle lame comunali in uso alle ditte appaltatrice.

Predisporre le necessarie manutenzioni e/o sostituzioni.

Nella stagione primaverile fa dipingere ed ingrassare lame e spargisale, ove necessario.

Gli operai comunali, titolari degli APE CAR e del camioncino, sono gli addetti al servizio spazzatura,

salatura e sabbiatura.

Essi si attivano autonomamente secondo le modalità degli articoli precedenti, se necessario, fanno servizio notturno, festivo e straordinario.

Il Tecnico delle manutenzioni redigerà entro settembre una mappa con le zone di rispettiva competenza, sia per le ditte appaltatrici, sia per gli operatori comunali.

L'operatore comunale del camioncino con la lama spazzaneve e con lo spargisale trainato, deve invece coprire l'intero territorio comunale.

Art.11 - SPAZZATURA MARCIAPIEDI –

L'Amministrazione Comunale, su proposta del tecnico del reparto manutenzioni, esporrà annualmente nei mesi di ottobre e novembre, manifesto recante l'obbligo da parte dei proprietari frontisti dei marciapiedi o strade pubbliche e/o private d'uso pubblico, a spalare la neve prospiciente la proprietà per la larghezza di mt.1.

Tutti coloro che non dovessero ottemperare a tale obbligo, saranno passibili delle sanzioni previste.

Nei casi di inerzia dei privati, la spazzatura verrà effettuata da operatori comunali e il Comune di conseguenza addebiterà la spesa ai privati frontisti.

Art.12 - VIGILANZA –

I Vigili Urbani sono tenuti a controllare le disposizioni di cui all'articolo precedente e a segnalare al tecnico della manutenzioni la necessità di intervento sostitutivo da parte degli operatori comunali.

Art.13 - SPALATURA CIMITERI -

Il custode-seppellitore deve liberare e mantenere sgombri gli accessi dei cimiteri e deve creare sentieri che rendano visitabili tutte le tombe.

Nei casi di nevicate eccezionali, deve chiedere al tecnico del reparto manutenzioni l'aiuto di altro

personale.

Deve sgombrare le zone dei cassonetti porta-rifiuti.

Deve, all'inizio della stagione delle gelate, chiudere l'acqua dell'impianto cimiteriale, scaricandone le tubazioni.

Con l'approssimarsi delle temperature rigide deve salare scivoli, scale, vie d'accesso e zone d'ingresso.

Qualora si formassero lastre di ghiaccio, deve provvedere alla sabbiatura e, nei casi pericolosi, alla loro asportazione.

Art.14 - AREA ACQUEDOTTO VIA TORINO/AUTORIMESSA COMUNALE -

L'addetto all'acquedotto deve spalare la neve per permettere l'accesso alla stazione di pompaggio ed ai pozzi, deve provvedere inoltre alla spazzatura delle zone di accesso ai lavatoi comunali ed al serbatoio del Mirabello.

Qualora, per cause eccezionali, non dovesse riuscire a svolgere il servizio, dovrà chiedere l'aiuto di altri operai al tecnico del reparto manutenzione.

Egli è anche responsabile della sabbiosalatura degli accessi dei lavatoi, parimenti svuota le vasche dei lavatoi e provvede alla chiusura dell'acqua negli stessi ed alla chiusura e svuotatura dell'impianto annaffiatura del parco comunale.

Provvede altresì alla chiusura e svuotatura della rete idrica degli orti al parco comunale.

Sarà comunque responsabile della chiusura e svuotatura di tutti gli impianti idrici e di riscaldamento degli immobili comunali, qualora fosse da lui ritenuto necessario.

Art.15 - PULIZIA DELLE STRADE DOPO LA STAGIONE INVERNALE -

Il tecnico del reparto manutenzione dispone, alla fine di ogni stagione invernale, la pulizia mediante asportazione della sabbia dispersa durante l'inverno.

Deve altresì predisporre svuotatura delle caditoie stradali 2 volte l'anno, in primavera e autunno.

Per fare ciò, si attiverà autonomamente o mediante invito alla gara d'appalto di ditte specializzate o mediante gli operatori comunali, nel caso che l'Amministrazione Comunale si dovesse dotare di macchina scopatrice-aspiratrice.

Art.16 - OBBLIGHI DI INTERVENTO –

Le ditte appaltatrici sono obbligate ad intervenire per l'adempimento dei servizi loro affidati, anche in orario notturno e festivo.

I prezzi orari d'appalto sono unici e devono tenere conto di quanto citato in questo articolo.

Qualora dovessero verificarsi mancanze o interruzioni di servizio, il Sindaco potrà precettare altri operatori e addebiterà la spesa di detto servizio all'appaltatore inadempiente.

L'appaltatore dovrà specificare numero e tipi dei mezzi impiegati ed il numero delle persone impiegate nell'espletamento dei servizi.

Giornalmente il tecnico del reparto manutenzioni riceverà le bolle orarie del servizio prestato e ne verificherà l'esattezza.

Su ogni bolla apporrà la sua firma quale riscontro dell'avvenuto servizio.

Eventuali contestazioni o addebiti dovranno essere mossi dall'appaltatore immediatamente e per iscritto

L'appaltatore deve controdedurre le osservazioni immediatamente e per iscritto.

Art.17 - ASSICURAZIONI E DANNI CONTRO TERZI –

L'appaltatore, all'atto della formulazione delle offerte, deve presentare la copia della polizza assicurativa di importo adeguato contro i danni.

Art.18 - DIPENDENTI COMUNALI –

Ogni dipendente comunale del reparto manutenzioni deve, nei casi di necessità, prestare servizio per spazzatura, salatura, sabbiatura, anche nei giorni festivi e di notte, utilizzando, nel caso occorresse,

anche ore di straordinario, nei termini e con le modalità di cui al precedente art.5, comma 3.

In caso di nevicate eccezionali non è necessario il preventivo assenso del tecnico del reparto manutenzioni.

Art.19 - DISTRIBUZIONE DEL REGOLAMENTO –

Il Regolamento deve essere allegato alla lettera di invito alla gara d'appalto ed esso, sottoscritto per accettazione, è parte integrante del contratto d'appalto.